

FIRST 45



BENETEAU

FIRST 45

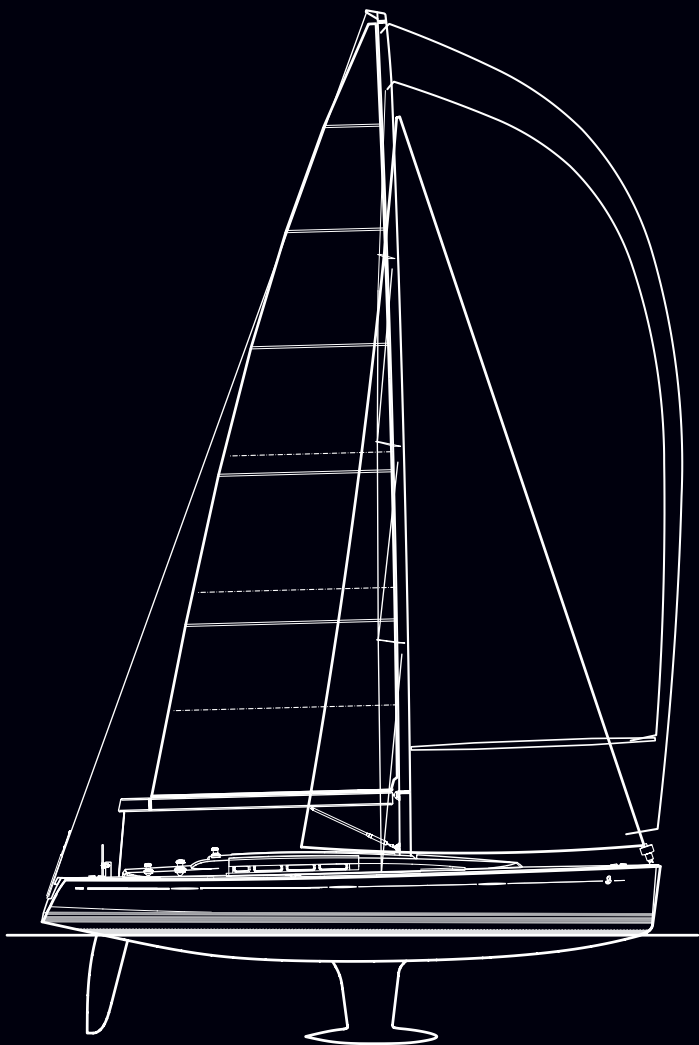


PLUS FIRST QUE JAMAIS
MORE FIRST THAN EVER



PLUS FIRST QUE JAMAIS EN CROISIÈRE

MORE FIRST THAN EVER WHILST CRUISING

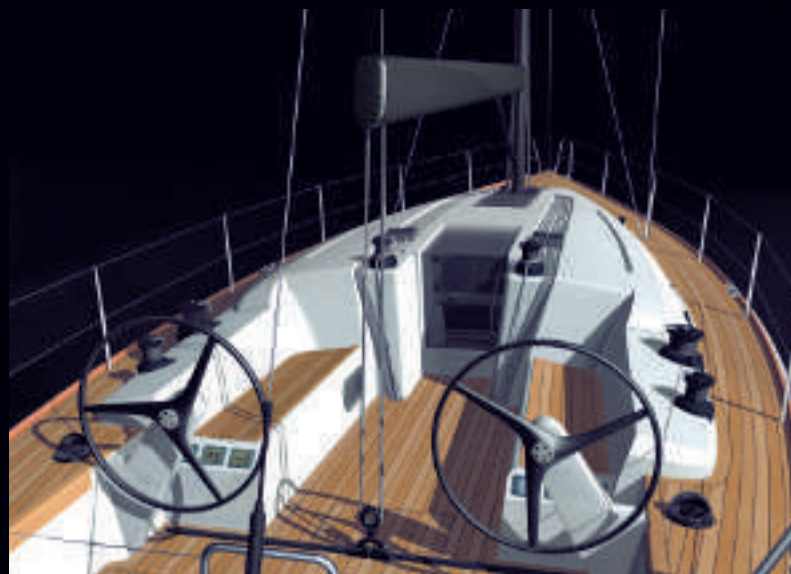
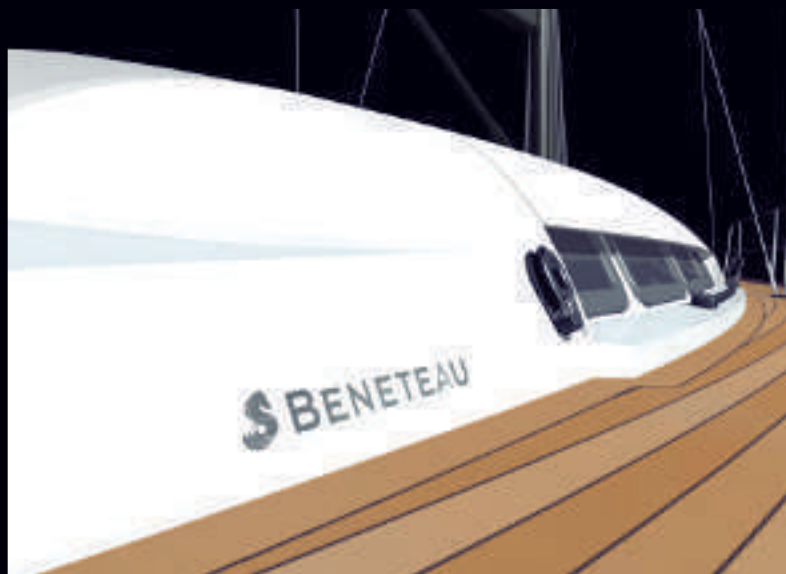


Même beauté insolente et même perfection audacieuse que son aîné le FIRST 50.

Ses lignes sont pures, tendues. Son roof est carrossé. Le FIRST 45 est un voilier racé, dont la puissance et la performance s'expriment dans son dessin.

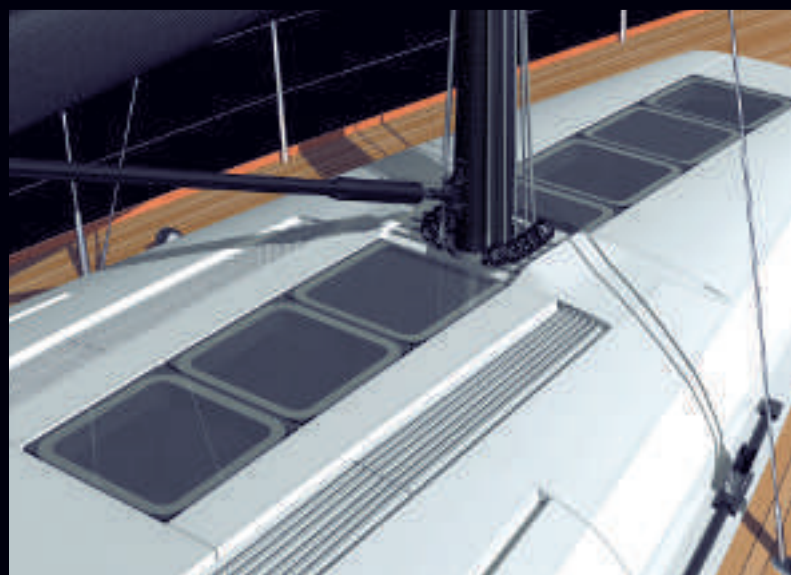
Un plan de pont innovant où circulation, sécurité et simplicité sont maîtres à bord : L'esprit Super Yacht par excellence.

All the same impudent beauty and bold perfection as its bigger brother, the FIRST 50. Its lines are pure and sleek. Even its coachroof makes a design statement. The FIRST 45 is a thoroughbred yacht, whose design is the perfect expression of its power and performance. The innovative deck plan is designed for free movement, safety and simplicity: the superyacht spirit «par excellence».




VERSION S

CONFORT ET SÉDUCTION - COMFORT AND SEDUCTION





A photograph showing the interior of a boat. The walls and floor are finished with light-colored wood paneling. A white sofa with a beige cushion is visible on the left. A stainless steel mast or pole runs vertically through the center. The ceiling is white with recessed lighting. A porthole is visible on the right wall.

Les bois sont clairs et le design étonnamment contemporain, marin : espace, volume, lumière en définissent l'ambiance.



The woods are light, the design strikingly contemporary and sea-friendly. This design is all about space, volume, light and atmosphere.

Fonctionnalité, innovation, matériaux modernes :
la perfection dans la simplicité.





*Practicality, innovation and modern materials:
the perfection is in the simplicity.*



VERSION RÉGATE : VERSION OPTIMISÉE

OPTIMISED RACE VERSION



Une carène
performante et efficace

Efficient, high-performance hull



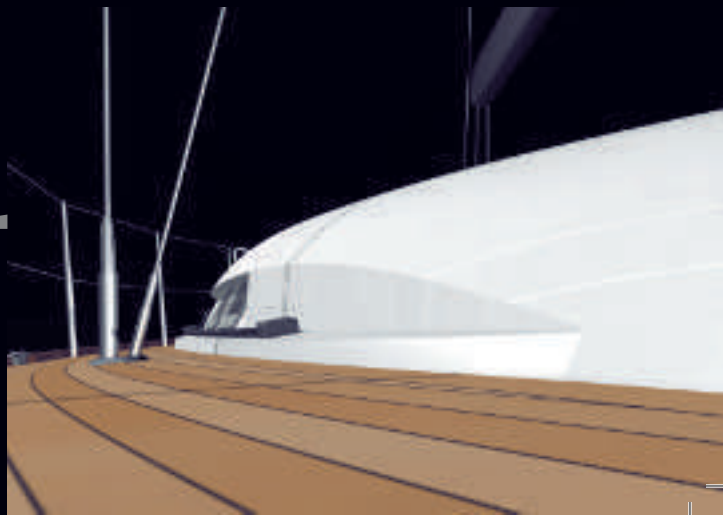
Barre d'écoute de Grand Voile
pour des réglages plus fins

*Mainsail traveller for more
accurate trimming*



Rail de génois rentré pour
remonter au vent

*Inboard genoa track for improved
upwind performance*



POUR ÊTRE PLUS COURSE QUE CROISIÈRE !

Le choix d'un plan de voile adapté aux contraintes de jauge, et privilégiant aussi l'efficacité !

La jauge IRC privilégie le faible recouvrement. Aussi pour ne pas réduire la surface de voile, et perdre en performance, nous proposons une version de mât allongé : une meilleure efficacité aérodynamique, en tenant compte des contraintes de jauge.

- Moins pénalisé en IRC et IMS.
- La hauteur compense le non recouvrement du foc.

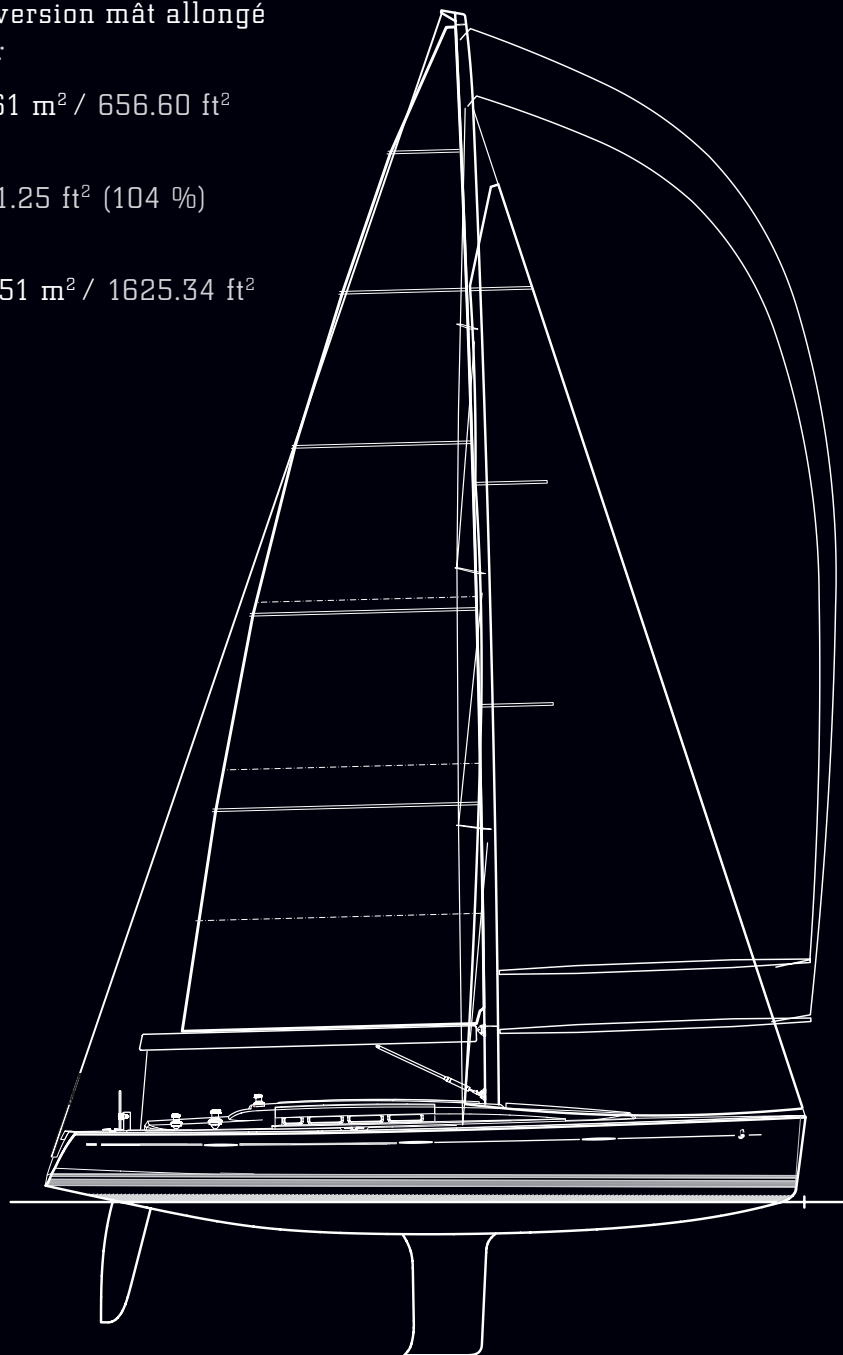
THE OPPORTUNITY TO BE MORE RACER THAN CRUISER!

A choice of sail plan to suit racing conditions and deliver greater efficiency! IRC rules encourage less overlap. To comply with this requirement and avoid the need to reduce sail area, and therefore compromise performance, we also offer a longer mast option giving improved aerodynamic efficiency within the rules.

- *Penalised less under IRC and IMS rules.*
- *Mast height compensates for less jib sheet overlap.*

Caractéristiques provisoires avec la version mât allongé
Longer mast specifications provisional:

- Surface de grand voile 61 m² / 656.60 ft²
Mainsail area
- Surface de génois 54 m² / 581.25 ft² (104 %)
Genoa area
- Surface de spi 151 m² / 1625.34 ft²
Spinnaker area
- I : 18.35 m / 60.20 ft
- J : 5.51 m / 18.08 ft
- P : 18.00 m / 59.05 ft
- E : 5.50 m / 18.04 ft





FIRST 45

Caractéristiques provisoires *Provisional specification*

Architecte naval / *Design* P. Briand Yacht Design

Longueur hors tout 14.07 m / 46.16 ft
Length overall

Longueur coque / *Hull length* 13.68 m / 44.88 ft

Largeur de coque / *Hull beam* 4.20 m / 13.78 ft

Déplacement léger 10 600 kg / 23368.99 lbs
Light displacement

Tirant d'eau standard PTE 2.40 m / 7.87 ft
Standard shallow draft

Tirant d'eau option GTE 2.74 m / 8.99 ft
Deep draft option

Surface GV / *Mainsail area* 55 m² / 592.01 ft²

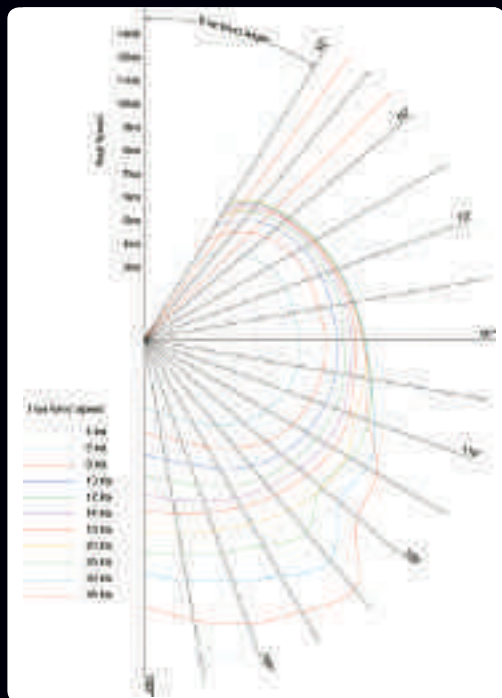
Surface génois / *Genoa area* 60 m² / 645.83 ft² (135%)

Réservoir carburant / *Fuel capacity* 200 L / 52.84 gal

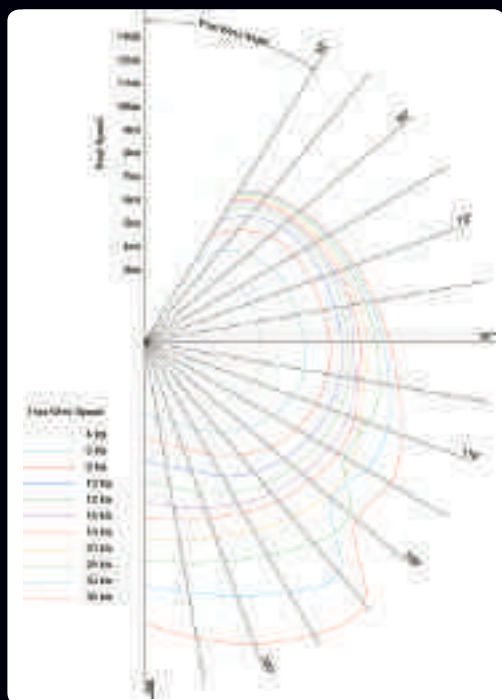
Réservoir d'eau / *Water capacity* 530 L / 140.03 gal

Puissance moteur / *Engine power* 54 CV/hp

Certification CE : A8 / B9 / C14 en cours - *in process*



GRÉEMENT / RIG "CRUISING"



GRÉEMENT / RIG "RACING"

FIRST 45



BENETEAU

CHANTIERS BENETEAU S.A • Z.I. des Mares • BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France • www.beneteau.com

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis. This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice. CHANTIERS BENETEAU est une société GROUPE BENETEAU.
Conception Graphique: Valérie Thiercelin - Photos: Gilles Martin-Raget. Code 098883 - 12/07.